

Bikepark Mýto pod Ďumbierom

MLADÝ SLOVENSKÝ BIKEPARK
S OBROVSKÝM POTENCIÁLOM

TEXT a FOTO: Martin Sarvaš





Bikepark v Mýte pod Ďumbierom vznikol iba pred rokom a je ďalším dôkazom toho, že aj na Slovensku máme skvelé lyžiarske strediská s obrovským potenciálom stať sa kvalitným bikeparkom.

Do Mýta pod Ďumbierom sme vycestovali vo dvojici fotograf/redaktor Martin Sarvaš a na fotkách pózoval ako jazdec Lukáš Učeň. Obrovskou výhodou tejto lokality je jej prístupnosť, keďže do Mýta sa dostanete jednoducho odbočkou z hlavného ťahu na Brezno. Cesta nám trvala z Piešťan dve a pol hodiny a rovnako dlho trvá cesta do Mýta z Bratislavy. Ak by ste cestovali z opačného konca Slovenska, z Košíc to je ešte kratšie, iba dve hodiny.

Do Mýta sme vyrazili z Piešťan s celkom malou dušičkou a obavami z počasia, pretože priamo v stredisku síce nehlásili dážď, ale všade naokolo malo pršať. Hrebeň Nízkych Tatier nás našťastie zachránil a silné prietrže nepustil do vedľajšej doliny.

Keďže sme prišli do Mýta v strede pracovného týždňa, mali sme celý bikepark takmer iba pre seba a na parkovisku, ktoré sa nachádza hneď vedľa lanovky, parkovalo iba zopár áut. Zložili sme bicykle, prezliekli sme sa a išli sme si zobrať do pokladne lístky. Za celodenný lístok na lanovku s bicyklom zaplatíte 19 eur, no ak by ste plánovali dlhší výlet, môžete si kúpiť lístky za výhodnejšie ceny na dva alebo tri dni. Lanovka ťahá od piatku do nedele a zvyšné dni fungujú ostatné atrakcie. Oplatí sa však sledovať oficiálny Facebook Mýto ski & bike centrum, kde nájdete vždy aktuálne informácie o stredisku i prevádzkových hodinách.

FREERIDE NA ROZJAZD

Sadli sme si na lanovku a išli sme hore. O bicykle sa nemusíte báť, pretože páni, ktorí obsluhovali lanovku, nám vždy bicykle bezpečne zavesili. Iba sa uistite, že máte dostatočne dotiahnutú sedlovku. Musím sa priznať, že s rýchlosťou, akou sa pohybovala lanovka, sme veru neboli veľmi spokojní, ale pre tých, ktorí si po jazde radi oddýchnu alebo sa chcú opáliť, to určite problém nebude. Pre mňa to malo jednu výhodu, keďže som si mohol v pohode pozrieť, či vyšli fotky a čo musíme nafotiť znovu. Vyšli sme hore, zložili sme bicykle a išli sme si dať prvú jazdu.

Pozor na roadgap

Na rozjazd sme si dali freeride lajnu. Začína sa krátkym prírodným úsekom v lese a pokračuje mnohými skokmi – lavicami i dvojkami a veľkými odklopenými zákrutami pod lanovkou. Hore si treba dávať pozor, pretože sa na trati nachádzajú dva drevené odrazy a dosť veľký roadgap, takže predtým, ako sa na to dáte, si to poriadne pozrite. Roadgap sa dá, samozrejme, bez problémov obísť. Plynulé časti freeride trate sú prepojené technickejšími časťami v lesoch, kde nájdete aj menšie dropy a prejazdy cez korene. Táto trať má 1,5 km, prevýšenie 311 m, je stredne náročná, ideálna pre bikerov, ktorí už majú čo-to najazdené a chcú si zlepšiť techniku či posúvať svoje limity na skokoch. Niektoré točky v lesoch by mohli byť na seba plynulejšie napojené a odrazy skokov lepšie odvodnené, ale inak sa dá na tejto trati celkom dobre zabaviť.

POČÍTAJTE S BLATOM

Martin Kováčik, ktorý má pod dohľadom budovanie tratí, nás hneď po príchode varoval, že predošlý deň výdatne pršalo a na enduro trati bude asi poriadne blato. Ale keďže sme chceli prejsť všetky trate a trať s názvom enduro bude určite pre mnohých lákadlom, nemohli sme ju predsa vynechať. Po vyvezení hore lanovkou si treba ešte vyšliapať pár metrov do kopca a na ľavej strane sa začína trať. Martin nás neklamal – po tejto jazde sme mali blato všade. Ale čo sa trate týka, má všetko, čo od endura očakávate. Celá trať je prírodný trail s rôznymi prekážkami, menšími skokmi, technickými i plynulými úsekmi, šliapavým prejazdom cez lúku, voľnými i mierne odklopenými zákrutami, nechýbajú ani poriadne korene či pekný rockgarden. V spodnej časti sa trail pripája na Blue lajnu, ktorá vedie popri potoku, takže sa treba pripraviť na blato. Lukáš prešiel tento úsek priamo cez potok, ja som išiel po trati, ale ani jeden sme sa nevyhli tomu, že sme boli celí od blata. Enduro trať má 2,6 km, prevýšenie 311 m, je stredne náročná, ale pri precíznej jazde môže byť skvelým tréningom techniky na enduro, pretože sa na nej dajú nájsť rôzne pekné lajny.



Hore Na Freeride trati sú pekné skoky, dajú sa však obísť.

Vľavo Krátky rockgarden na Enduro trati



Jazdy na freeride i enduro tratiach sme si kvôli foteniu ešte zopakovali a išli sme na obed. V reštaurácii hneď pod kopcom sme si dali chvíľu oddych a doplnili sme energiu. Aj keď po dávke vyprázaného syra s hranolkami sa nám vstávalo od stola len ťažko. Sadli sme si na lanovku a pokračovali v jazdení. Nekonečná jazda lanovkou nám tentokrát padla vhod a bez slova a v polospánku sme sa vyviezli hore.

To najľahšie sme si nechali na záver. Trať Blue, ktorá už, ako z názvu vyplýva, je označená modrou a je technicky najľahšou traťou v bikeparku v Mýte. To však vôbec neznamená, že sa na nej nedá zabaviť. Je to flow trail s vlnami, na ktorých môžete i nemusíte skákať, odklopenými zákrutami, prírodnými nerovnosťami či prejazdom krížom cez lúku po tráve. Spodná časť sa križuje s freeride lajnou, takže sme išli spodok radšej tadiaľ, keďže blata sme mali na sebe už aj tak dosť a spodná časť trati Blue bola čisté blato.

V bikeparku je aj zjazdová trať, ktorá bola však v štádiu pripravovania na nadchádzajúce Majstrovstvá Slovenska v zjazde, takže sme nemali príležitosť si ju celú vyskúšať. Lukáš si však neodpustil prejsť aspoň zopár úsekov a aj s jeho dlhoročnými skúsenosťami zo zjazdu sa v skalnatom úseku celkom zapotil.

Ak preferujete celodenné výlety pred vyvázaním sa lanovkou, v okolí Mýta pod Ďumbierom je možností viac než dosť. Stačí sa vybrať smerom na juh, po červenej sa zveziete do Brezna a vo Veporských vrchoch a Polane máte nekonečné možnosti cyklotrás na Horehroní, o ktorých si môžete prečítať v predošlom vydaní magazínu Biker.

ZÁBAVA AJ PRE NAJMENŠÍCH

V spodnej časti strediska Mýto pod Ďumbierom je vytvorené príjemné zázemie pre rodiny s deťmi. Deti môžu trénovať techniku na 500-metrovom okruhu Skill trail, ktorý

pozostáva z rôznych drevených prekážok, na ktorých si môžu aj tí najmenší výborne zlepšovať svoje zručnosti. Pre deti je k dispozícii aj Mini dual slalom, čo sú dve identické 150 m dlhé trate s nenáročnými prejazdmi postavené vedľa seba, takže aj najmenší si môžu vo dvojiciach pekne zasúťažiť. A ak by deti náhodou prestalo baviť jazdenie na bicykli, majú k dispozícii aj veľkú trampolínu, na ktorej sa môžu vyskákať zo zostávajúcej energie. Dole v bikeparku je okrem atrakcií pre rodiny aj pumptrack, na ktorom si môžu trénovať techniku aj zručnejší jazdci.

V prípade akéhokoľvek technického problému s bicyklom je poruke servis, kde sú k dispozícii všetky základné komponenty na opravu. Bikepark v Mýte ponúka aj možnosť zapožičania bicyklov – 12 crossových a zjazdových bicyklov CTM pre dospelých, 10 juniorských a detských bicyklov značky CTM. Okrem toho požičovňa ponúka aj detské odrážadlá a zjazdové kolobežky značky Gravity, na ktoré sme sa my v blate pre istotu neodvážili, ale veríme, že to môže byť riadna sranda. Ak vám náhodou chýba aj výbava, požičať si môžete aj IXS bezpečnostný set, teda prilbu, rukavice, chrániče lakťov, kolien a holenných kostí.

Ak by ste hľadali ubytovanie, iba šesť kilometrov od bikeparku sa nachádza krásny 4-hviezdičkový hotel Partizán, ktorý ponúka aj zážitkovú gastronómiu či wellness, a vo veľmi blízkom okolí ponúkajú ubytovanie napríklad Chata pod Chopkom, Hotel Bystrá, Apartmánový dom Skalka, Zrub Chopok či Penzión Tále.

Celkovo bikepark v Mýte pod Ďumbierom hodnotím ako bikepark s obrovským potenciálom, skvelou dostupnosťou, avšak tratiam chýba trochu flow. Ale na to, že je to veľmi mladý bikepark, v ktorom sa stále pracuje na zlepšovaní tratí, sa určite nemajú za čo hanbiť a je vhodný pre všetky kategórie jazdcov od najmenších až po skúsených pretekárov.



Ak preferujete XC, vo Veporských vrchoch a na Polane máte nekonečné možnosti cyklotrás na Horehroní.



Vľavo hore Pod lanovkou sú pekne natáhané veľké odklopené zákruty.

Vľavo Lukáš si na skokoch strúhol aj zopár whipov.

CENNÍK
(DOSPELÝ / DO 140 CM)

Jednosmerná jazda pre turistov sedačková lanovka – hore 7 € / 5 €
Jednosmerná jazda pre bikerov sedačková lanovka – hore 9 € / 7 €
3-hodinový lístok lanovkou pre bikerov* 16 € / 11 €
Celodenný lístok lanovkou pre bikerov* 19 € / 15 €
Dvojďňový lístok lanovkou pre bikerov* 35 € / 27 €
Trojdňový lístok lanovkou pre bikerov* 51 € / 40 €
Pumptrack & Skill trail – jednorazový poplatok 10 € / 8 €
Pumptrack – jednorazový poplatok 6 € / 4 €
Skill trail – jednorazový poplatok 6 € / 4 €
Maxi trampolína – jednorazový poplatok 7 € / 5 €
**vstup na pumptrack, skill trail v cene*

TRATE

Blue

Nenáročný trail bez skokov a prekážok. Obsahuje prírodné nerovnosti, mechanicky upravený povrch a trávnatý povrch. Dĺžka trailu je zhruba 2,2 km.

Freeride

Stredne náročný trail. Obsahuje klopené zákruty, skoky lavicového typu, mechanicky upravený povrch, nespevnený povrch, prejazdy lesným porastom. Dĺžka je 1,5 km.

Downhill

Náročná zjazdová trať pre skúsených jazdcov. Obsahuje klopené zákruty, odklonené zákruty, skoky, zmiešaný povrch, prejazdy lesným porastom. Dĺžka je 1,5 km.

Enduro

Stredne náročný trail, ktorý kopíruje prírodné danosti kopca a lesa, obsahuje plynulé i technické časti. Dĺžka je 2,6 km.

Kids Skill Trail

Dráha s upraveným povrchom, drevenými lávkami a prekážkami na zdokonaľovanie zručností malých jazdcov. Dĺžka je 500 m.

Mini Dual Slalom

Dve takmer identické trate s nenáročnými prejazdmi aj pre najmenších súťaživých jazdcov. Dĺžka je 150 m.

Pumptrack

Dráha s upraveným povrchom na zdokonaľovanie zručností všetkých jazdcov na bicykloch. Jazdí sa prevažne bez pedálovania tzv. pumpovaním.

ĎALŠIE SLUŽBY

Požičovňa a servis bicyklov

V prípade akéhokoľvek technického problému s bicyklom je hneď pri lanovke servis, kde sú k dispozícii všetky základné komponenty na opravu. Bikepark v Mýte ponúka aj možnosť zapožičania bicyklov – 12 crossových a zjazdových bicyklov CTM pre dospelých, 10 juniorských a detských bicyklov značky CTM. Okrem toho ponúka požičovňa aj detské odrážadlá a zjazdové kolobežky značky Gravity.

Reštaurácia pod svahom

V reštaurácii hneď pod svahom ponúkajú chutné jedlá slovenskej kuchyne, niektoré z nich sú pripravované kuchármi 4* Hotela Partizán na Táloch. V jedálnom lístku nájdete rôzne špeciality, napríklad domácu šošovicovú polievku na kyslo s párkom, originálny hovädzí guláš, výborné tvarohové guľky v maslovej strúhanke s horúcimi čučoriedkami a bryndzové alebo tvarohové halušky so slaninkou.

ZAÚJÍMAVOSTI V OKOLÍ

Pamätník SNP v Krpáčove

Najprv to vyzerá ako ufo z čias Majky z Gurunu. Prídete bližšie a podobá sa to na Sfingu bez hlavy. A môžete chodiť dookola, koľko chcete, aj tak neprídete na to, čo to vlastne je (národná kultúrna pamiatka). V Krpáčove v Nízkych Tatrách stojí – a čiastočne aj padá – pomník SNP, presnejšie Pamätník II. československej paradesantnej brigády z roku 1976. Že ide o tri padáky, poznať len z výšky.

Jaskyňa mŕtvych netopierov

Jaskyňa mŕtvych netopierov je jediná prístupnená vysokohorská jaskyňa na Slovensku. Nachádza sa v centrálnej časti hrebeňa Nízkych Tatier na južnej strane masívu Ďumbiera. Vchod leží vo výške 1 520 m n. m., približne 800 m západne od Štefánikovej chaty pod Ďumbierom a 1 300 m južne pod vrcholom Ďumbiera.

Bystrianska jaskyňa

Bystrianska jaskyňa je najväčšou jaskyňou južnej strany Nízkych Tatier. Nachádza sa v Bystrianskom krase v južnej časti Národného parku Nízke Tatry pri obci Bystrá. Bola objavená 29. júna 1923. Staré časti jaskyne sú známe od nepamäti.

Užitočné weby

www.kopczabavy.sk
www.facebook.com/skibikemyto

